

# Medienorientierung

## Stadtraum Bahnhof Winterthur

18. März 2010

1. Stand der Teilprojekte
2. Investitionsabsichten SBB in den nächsten 10 Jahren
3. Anpassungen Knoten Neuwiesenstrasse
4. Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen
5. Bahnhofplatz Süd: Projekt und Gedanken zum Bau
6. Bahnhofplatz Süd: Auswirkungen und Vorbereitung Stadtbus
7. Weiteres Vorgehen und Termine
8. Fragen

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Aktueller Stand der Teilprojekte

**1 Gleisquerung Stadtmitte**  
Querung und verbindender Platz zwischen Altstadt, Archareal, Sulzerareal und Neuwiesenquartier  
Realisationsbereitschaft: ab 2012

**2 Rudolfstrasse**  
Neues Verkehrsregime, Aufwertung des Strassenraums und Schaffung von Aufenthaltszonen und Veloabstellplätzen  
Realisationsbereitschaft: ab 2012

**3 Verkehrskonzept Neuwiesen**  
Verschiedene verkehrstechnische und bauliche Massnahmen im Zusammenhang mit der Verlagerung des Verkehrs von der Rudolfstrasse  
Realisationsbereitschaft: ab 2011

**4 Bahnhofplatz Süd**  
Sanierungsmassnahmen, bauliche Um- und Neugestaltung sowie Verbesserung des Übergangs zum Archareal  
Realisationsbereitschaft: ab 2011

**5 Personenunterführung Nord**  
Verbreiterung, behindertengerechter Zugang, zeitgemässes Beleuchtungskonzept sowie Erschliessung der Perrons und der Velostation  
Realisationsbereitschaft: ab 2015

**6 Veloquerung Nord**  
Veloüberführung unter den Geleisen mit Zufahrtsrampen an der Bankstrasse und der Rudolfstrasse  
Realisationsbereitschaft: ab 2012

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Gleisquerung 1. Etappe: Zeitraffer



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Gleisquerung 1. Etappe / Kesselhaus

**Baubeginn Gleisquerung 1. Etappe: 20. Februar 2009**



**Eröffnung Gleisquerung 1. Etappe: 29. April 2010**

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Stellwerk RailCity / Velostation



Stellwerk RailCity:

Mieterausbauten im Gang. Geschäftseröffnungen ab Mai 2010

**Velostation:**

**Eröffnung am 17. Juni 2010**

Betrieben durch Stadt Winterthur, Koordinationsstelle für Arbeitsprojekte (KAP)

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

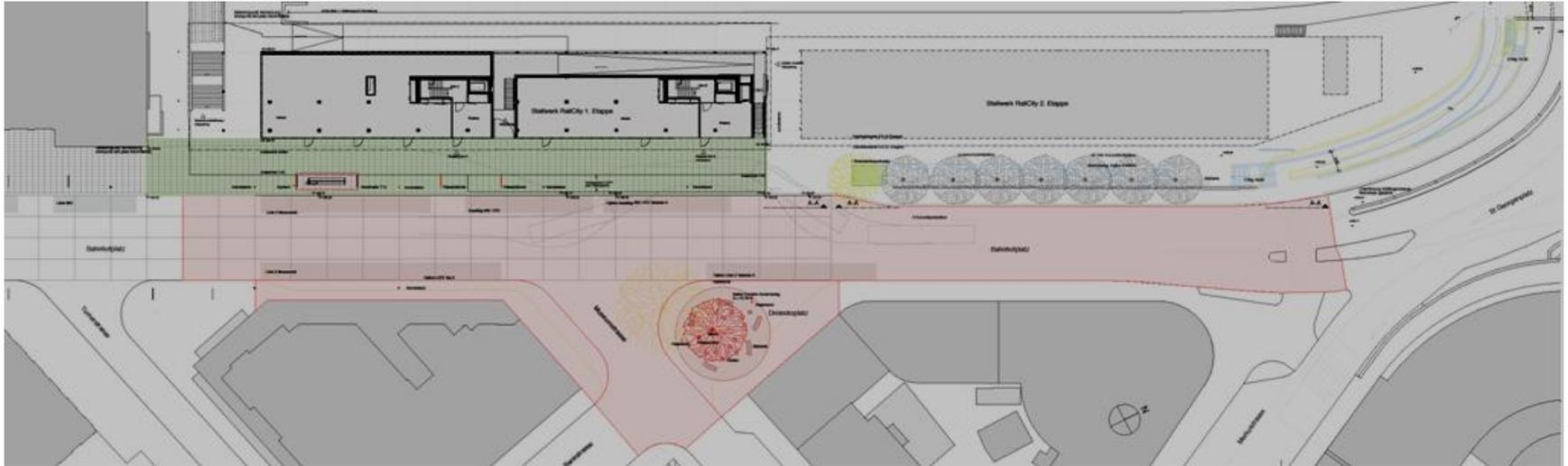
## Stellwerk RailCity / Velostation

### Velostation vor den Ausbauarbeiten



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Nord



- Werkleitungsarbeiten Bahnhofplatz / Bankstrasse im Gang
- Ausführung Vorplatz mit Granitplatten koordiniert mit Umgebung Stellwerk RailCity
- Anschliessend Bau Beton-Fahrbahnplatten und Dreiecksplatz

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Archh6fe



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Stand weiterer Teilprojekte

### Bahnhofplatz Süd / Knoten Neuwiesenstrasse

- Werden als erste Teilprojekte realisiert und wurden dementsprechend vorangetrieben. Anschliessend detaillierte Informationen durch W. Bossert

### Gleisquerung 2. Etappe

- Realisierung erst nach Bahnhofplatz Süd ab 2013
- Projektierungsarbeiten werden im Sommer aufgenommen

### Rudolfstrasse

- Realisierung erst nach Gleisquerung 2. Etappe
- Vorbereitung eines Studienauftrages für Strassenraumgestaltung und Veloparkierung im Gang
- Workshops mit Grundeigentümern, Gewerbe und Interessenvertretern ab Sommer 2010

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Stand weiterer Teilprojekte

### Veloquerung Nord / Personenunterführung Nord

- Terminliche und technische Abstimmung auf kurz- und mittelfristigen Ausbau der SBB Gleisinfrastruktur

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## SBB: Ausbauvorhaben Infrastruktur 2011 - 2018

### ZEB West + 4. TE S-Bahn

Zusätzliche Weichenverbindungen in den Bereichen  
W "Auwiesenstrasse"  
X "Zürcherstrasse/Güterverwaltung"  
zur Entflechtung/Beschleunigung der Westseite,  
Y Abstellgleise S-Bahn,  
Z Perronverlängerung an Gleis 1

Kosten: 108 Mio CHF  
Ausführung: ca 08/2016 - 11/2018

### HGV

Überholgleis im Bereich des Güterbahnhofes, inkl. zusätzliche Weichenverbindung

Kosten: 34 Mio CHF  
Ausführung: ca 02/2011 - 10/2012

### ZEB Ost, Schwalmenacker

Neue Weichenverbindungen zur Entflechtung/Beschleunigung der Einfahrten Seite Ost

Kosten: 25 Mio CHF  
Ausführung: ca 04/2014 - 10/2015

### Veloquerung der Stadt

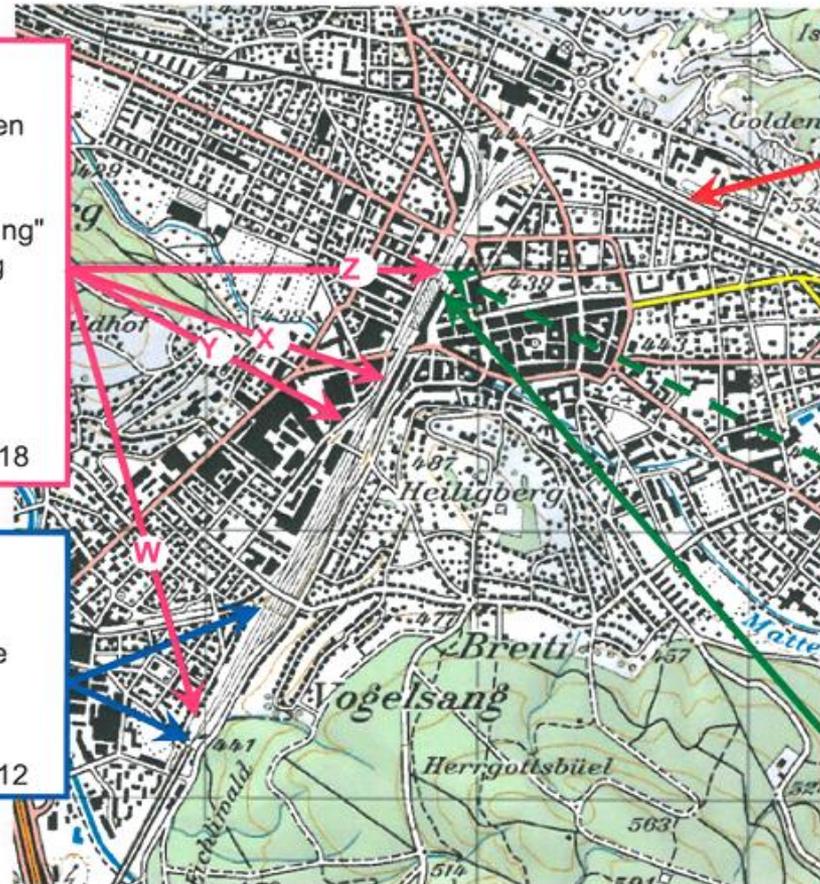
Neue Veloquerung durch die Stadt Winterthur

Kosten: offen  
Ausführung: noch offen

### Personenunterführung Nord

Verbreiterung Personenunterführung, treppenfreie Erschliessung der Mittelperrons und Verbesserungen bei den Hauptzugängen zur Unterführung.

Kosten: 22 Mio CHF  
Ausführung: noch offen



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

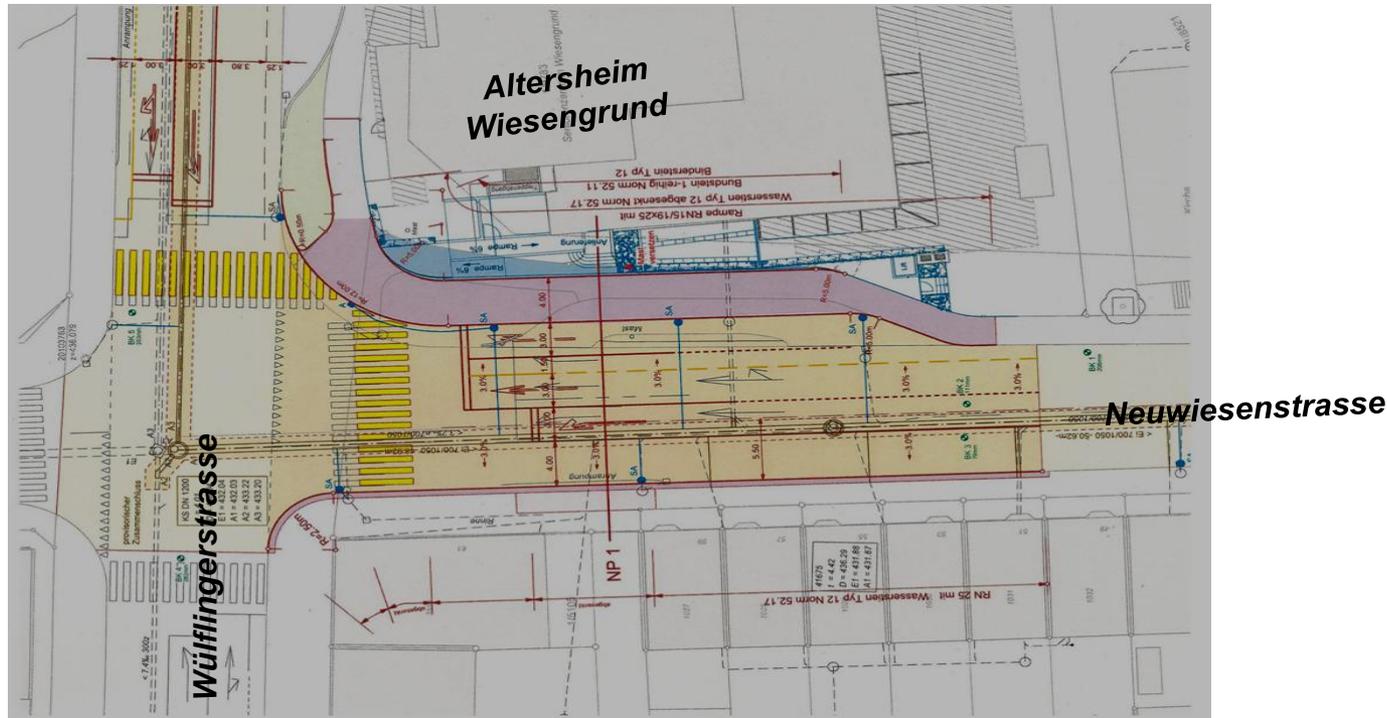
## Knoten Neuwiesenstrasse



- Untersuchungen im Sommer 2009: welche Möglichkeiten und Varianten bestehen, um die Leistungsfähigkeit der Knoten so zu verbessern, dass der Mehrverkehr aus der Schliessung Neuwiesenstrasse aufgenommen werden kann
- Anschliessende Plausibilisierung der gewählten Lösungen mit Verkehrs-Simulationsprogramm VISSIM

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

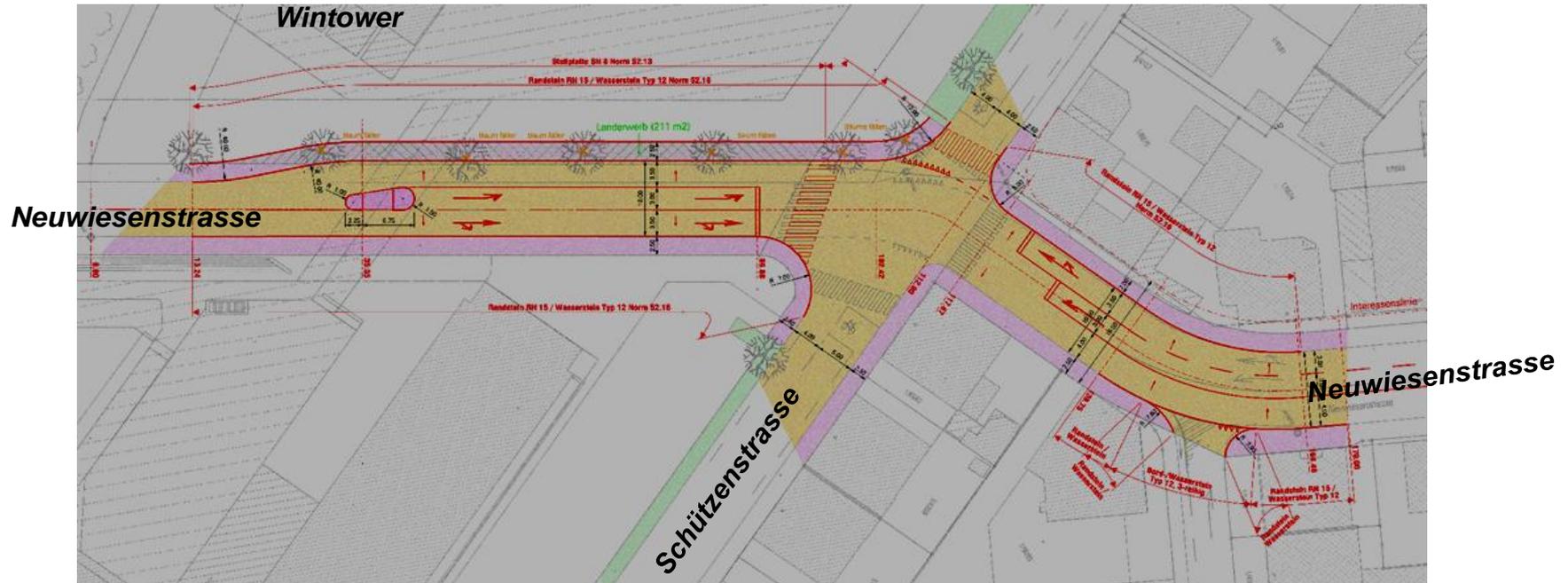
## Knoten Neuwiesenstrasse / Wüflingerstrasse



- Bauliche Massnahme: separate Rechtsabbiegespur von der Neuwiesenstrasse in die Wüflingerstrasse
- Mit dem Umbau des Knoten werden zahlreiche Werkleitungen ergänzt und erneuert (Stadtentwässerung, Stadtwerk Elektrizität im Zusammenhang mit Neubau Unterwerk Neuwiesen)

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Knoten Neuwiesenstrasse / Schützenstrasse



- Bauliche Massnahme: separate Linksabbiegespur von der Neuwiesenstrasse in die Schützenstrasse
- Mit dem Umbau des Knotens werden Werkleitungen ergänzt und erneuert. Es sind ca. 210 m<sup>2</sup> Landerwerb erforderlich.

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Verkehrskonzept Neuwiesen

### Tempo 30 - Zonen

- Verkehrsgutachten Schützenstrasse erstellt
- Vorschläge für bauliche Anpassungen am 3. März 2010 im Quartier vorgestellt und diskutiert

Zum Beispiel Schützenstrasse / Rennweg / Wartstrasse:



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen

### An der Oberfläche:

Intensive Nutzung durch öffentlichen Verkehr und Fussgänger

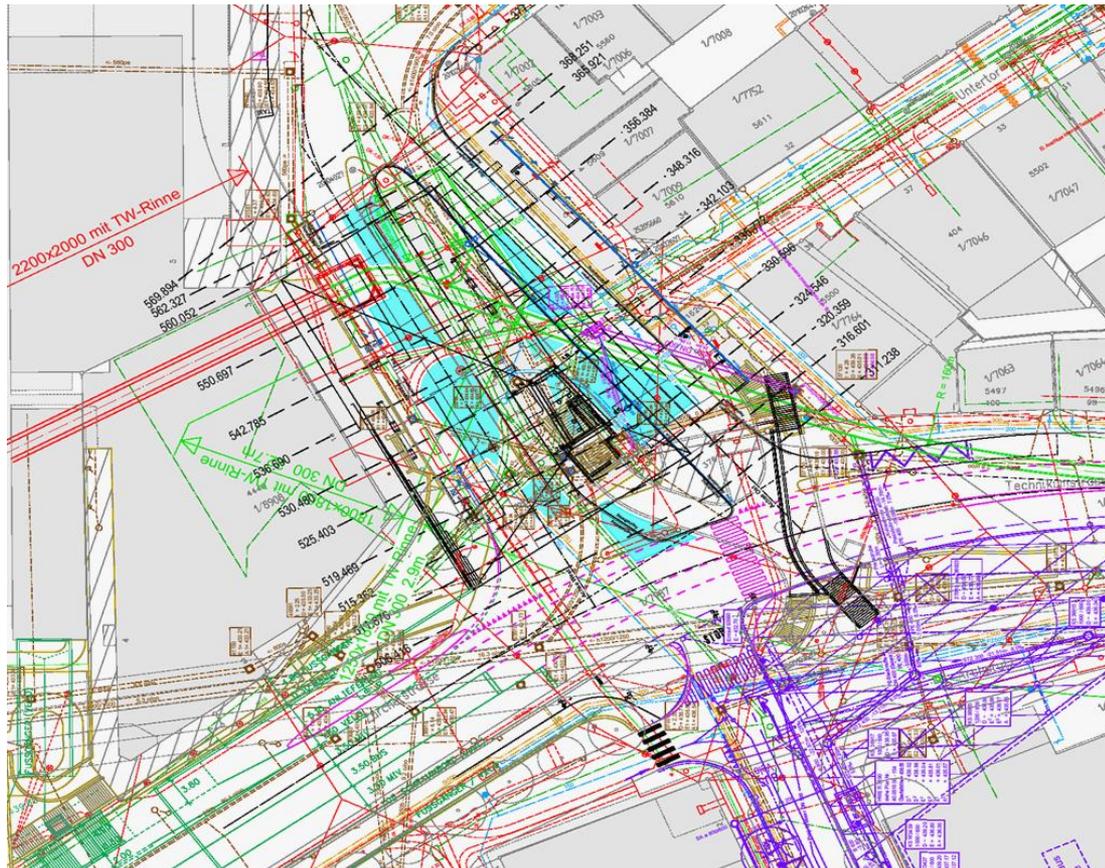


# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen

### Im Untergrund:

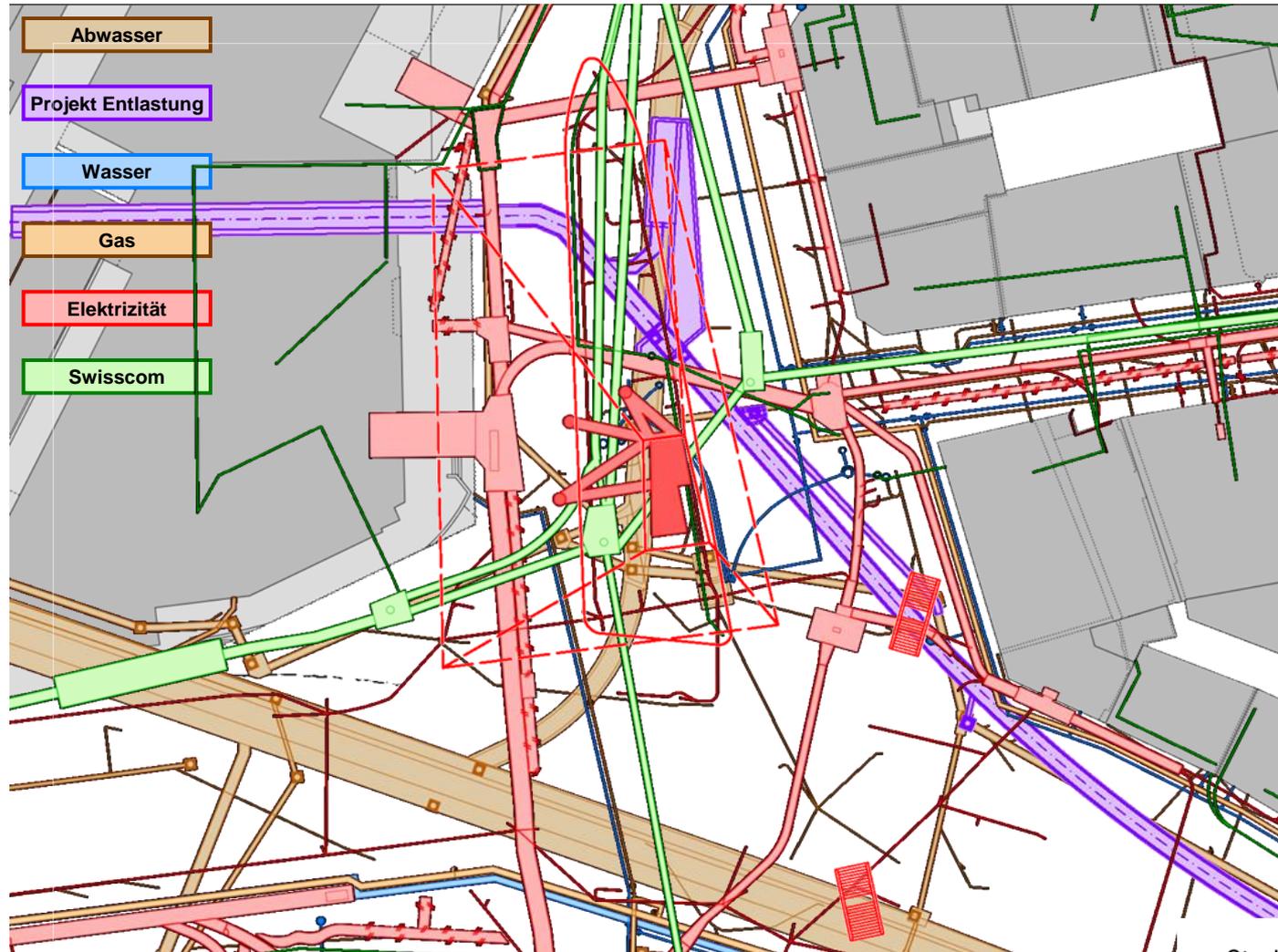
Bereits heute dichte Belegung durch Werkleitungen und Personenunterführung



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen

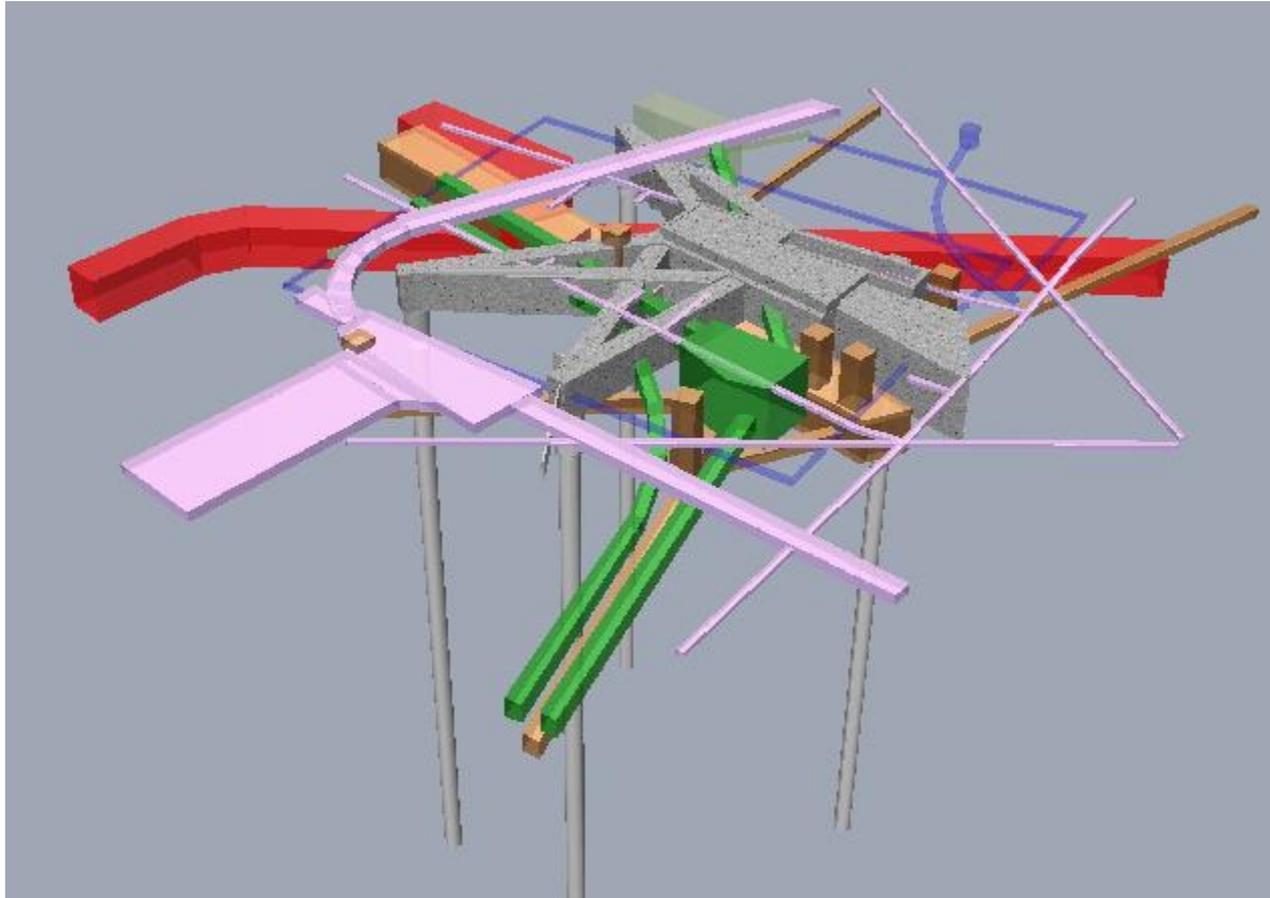
### Werkleitungen Schritt für Schritt ...



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen

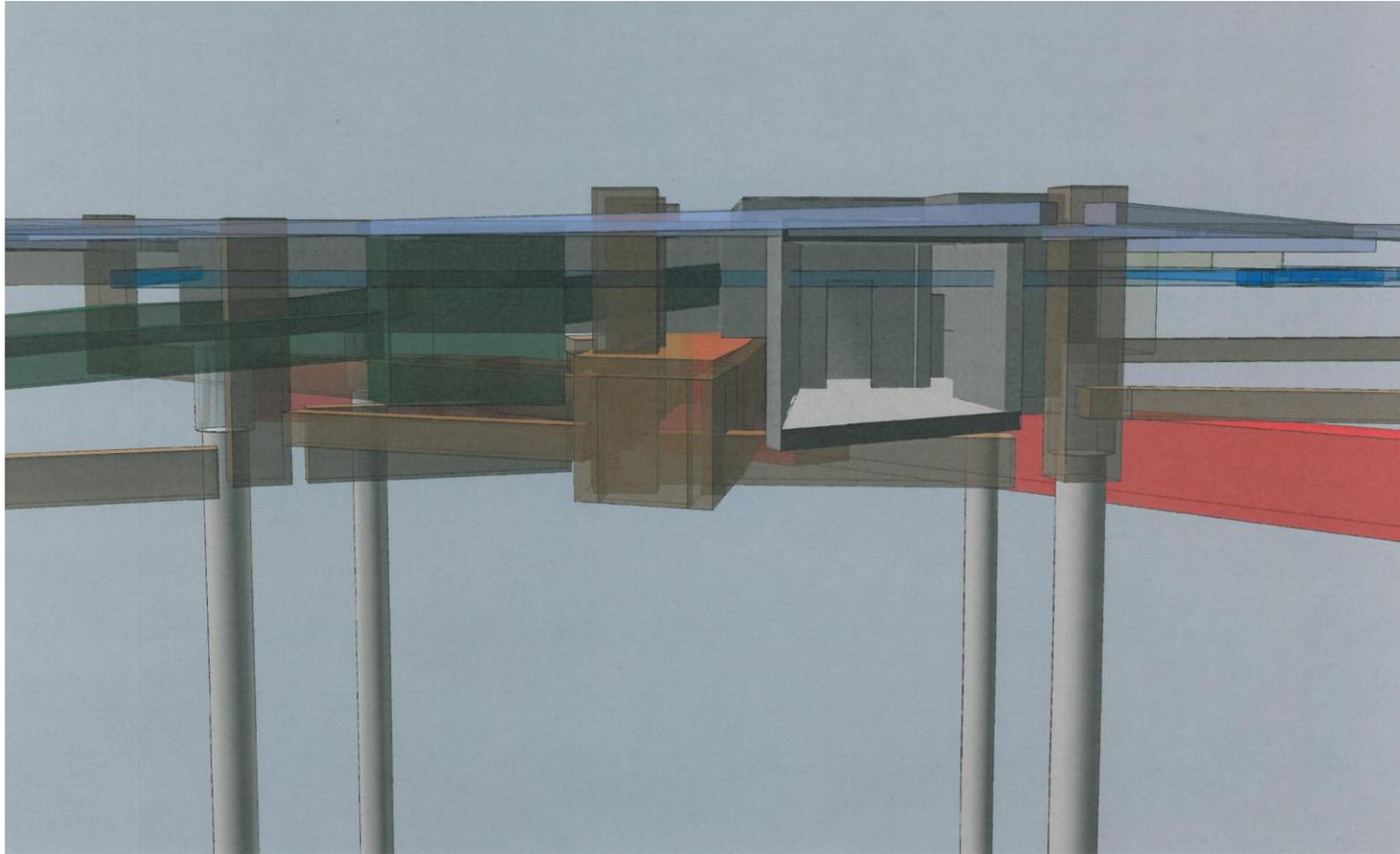
### Werkleitungen im 3D-Modell (Ansicht oben)



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen

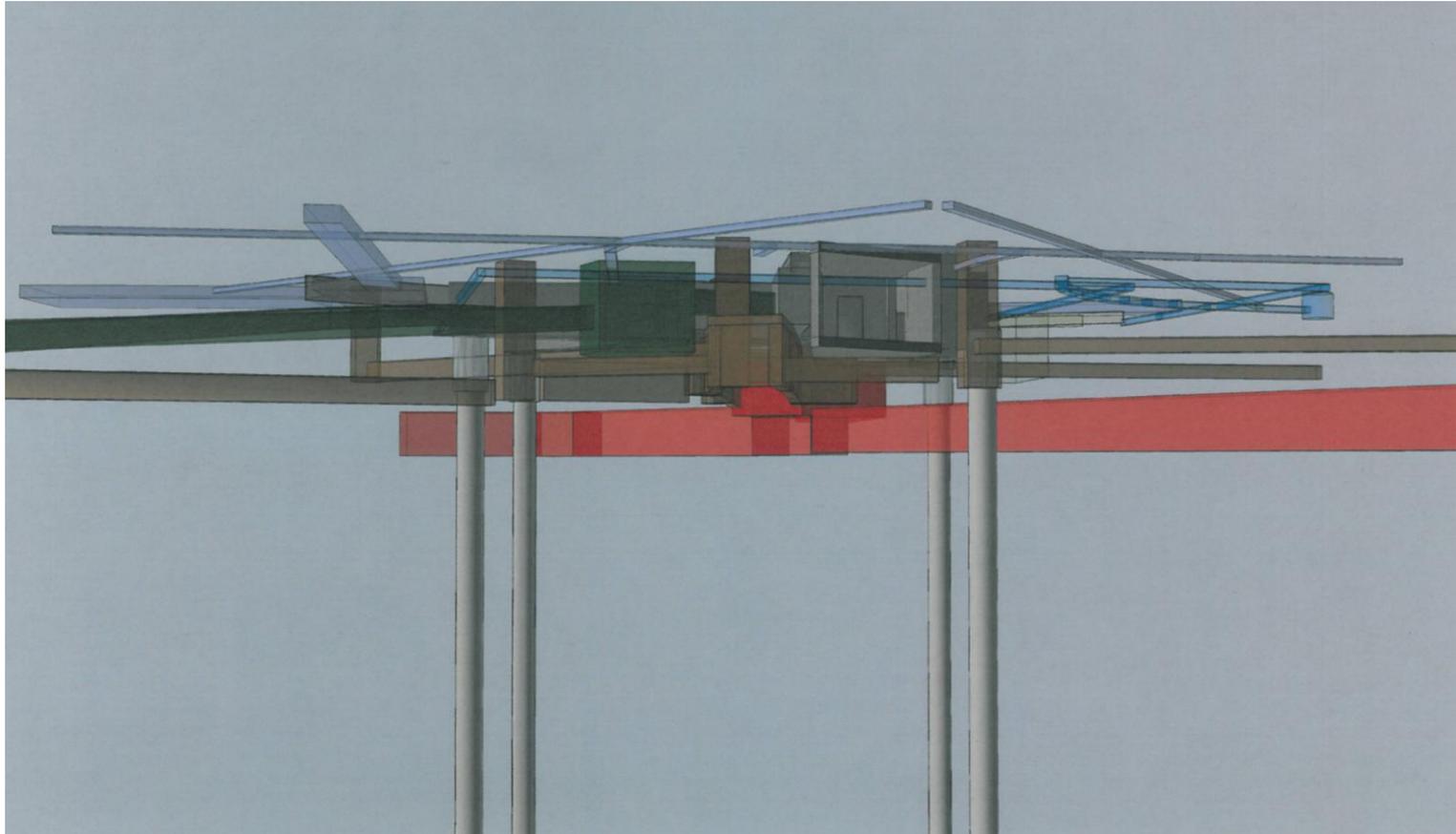
### Werkleitungen im 3D-Modell (Ansicht horizontal)



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Rahmenbedingungen

### Werkleitungen im 3D-Modell (Ansicht unten)



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Projektdetails

### Weiterbearbeitung Wettbewerbsprojekt

Hauptkritikpunkte:

- Fehlende Überdachungen Seite Altstadt
- Miteinbezug Vordach / Fassade CoopCity
- Konkretisierung Materialsierung



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Projektdetails



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Projektdetails



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

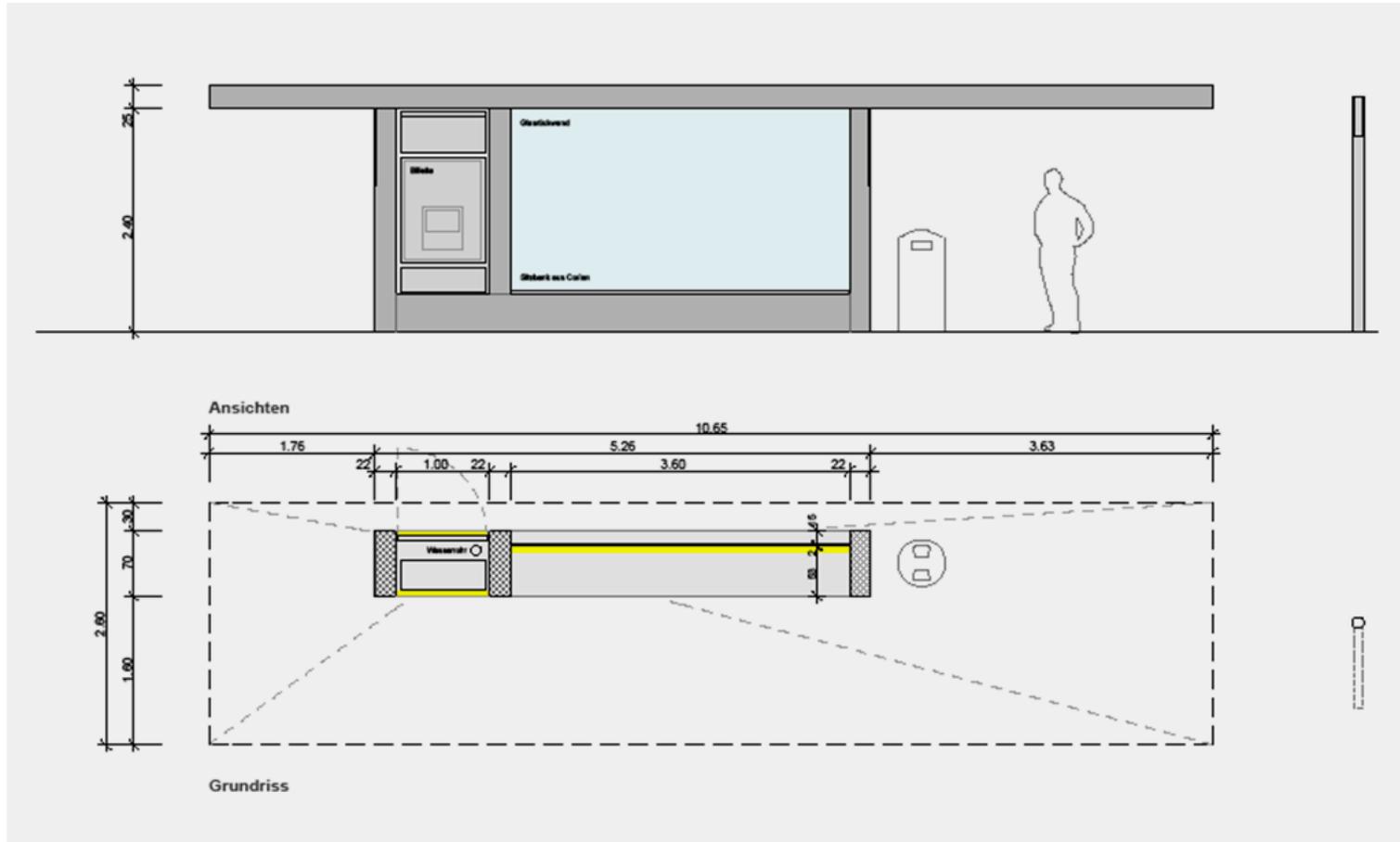
## Bahnhofplatz Süd: Projektdetails



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Projektdetails

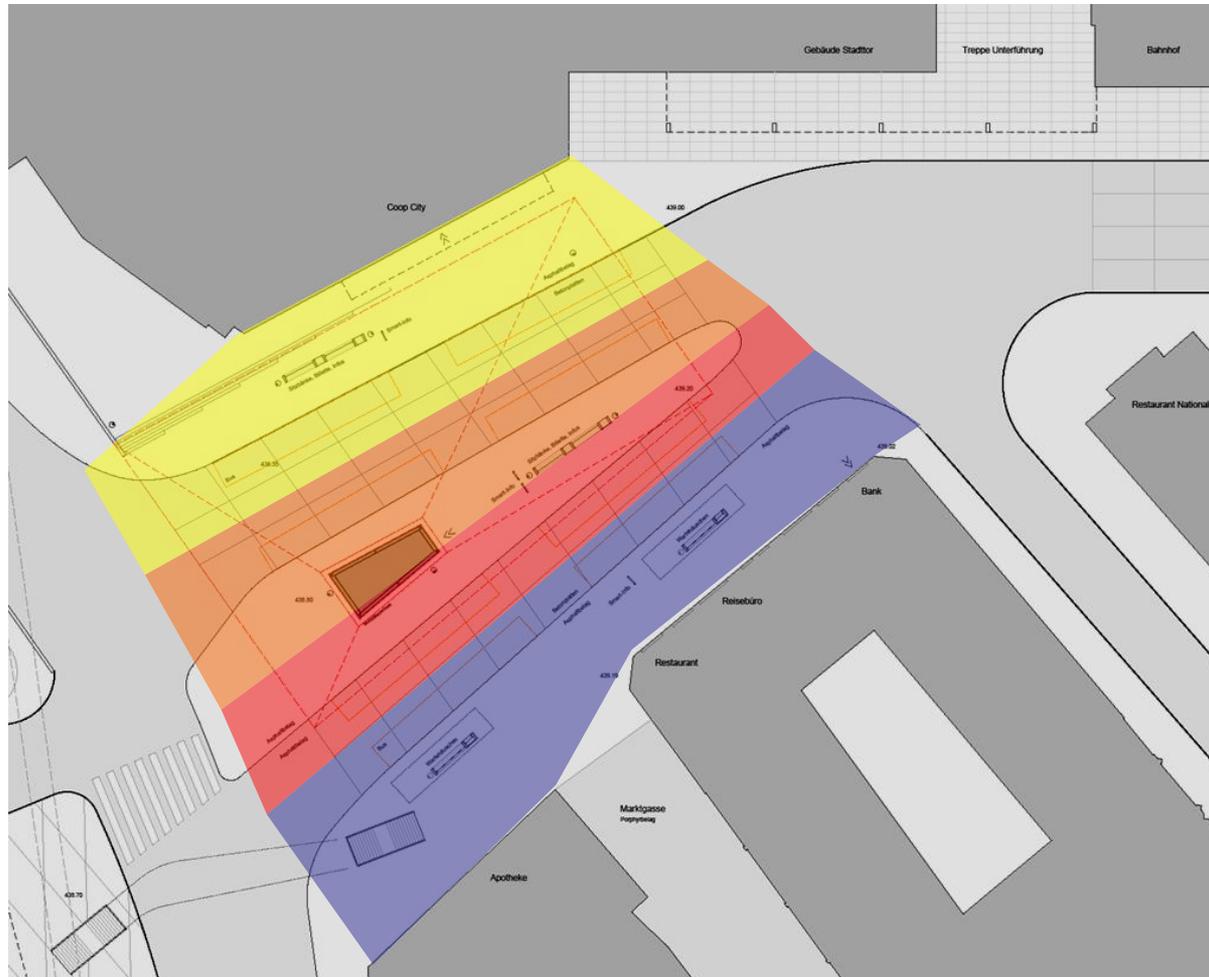
### Zusätzliche überdachte Wartebereiche



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Gedanken zum Bau

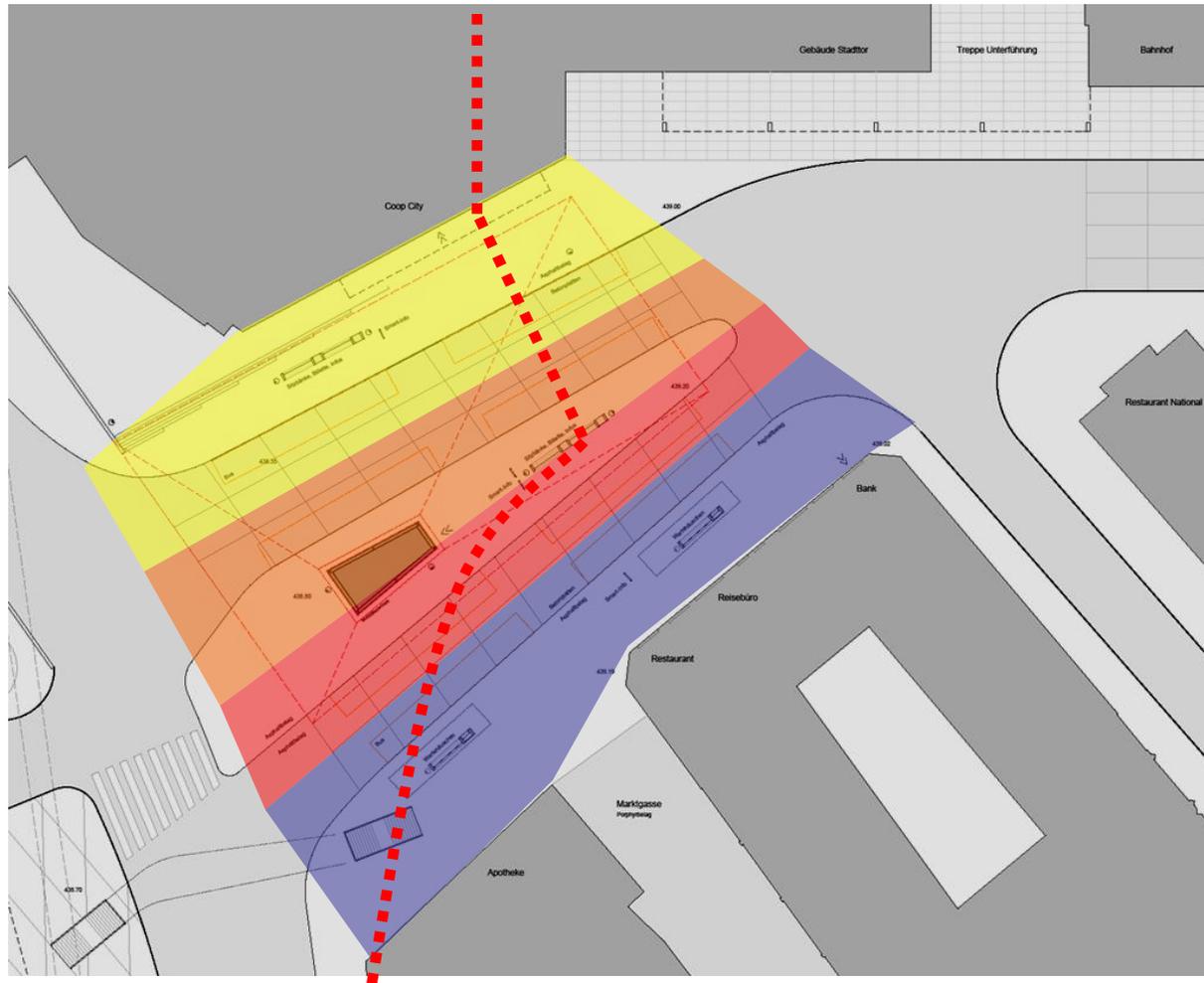
### Variante Viertel-Sperrung



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Gedanken zum Bau

### Variante Viertel-Sperrung



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Gedanken zum Bau

### Variante Halbsperrung



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Gedanken zum Bau

### Variante Vollsperrung



### Vorgehen Variantenvergleich Umbau Bahnhofplatz Süd

1. Schritt: Ermittlung der Bestvariante aus Sicht Stadtbus  
Ausgangslage:
  - 3 Varianten bezüglich Bauvorgang
  - 13 Varianten bezüglich Buslinienführung
  - Beurteilungskriterien:  
Betriebsmehrleistung / Fahrzeitverlängerungen /  
Fahrleitungsanpassungen / Haltestellenprovisorien /  
Leistungsfähigkeit und Flexibilität / Umsteigewege /  
Fahrgastinfo / Haltestellenkomfort
  
2. Schritt:
  - Ermittlung der Auswirkungen auf den motorisierten Individualverkehr durch Stadtpolizei / Verkehrslenkung
  - Auswirkungen auf Rudolfstrasse / Neuwiesenstrasse / Zürcherstrasse / Technikumstrasse / General Guisan-Strasse

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Gedanken zum Bau

### 3. Schritt: Überlagerung der Betrachtungen von Stadtbus und Stadtpolizei

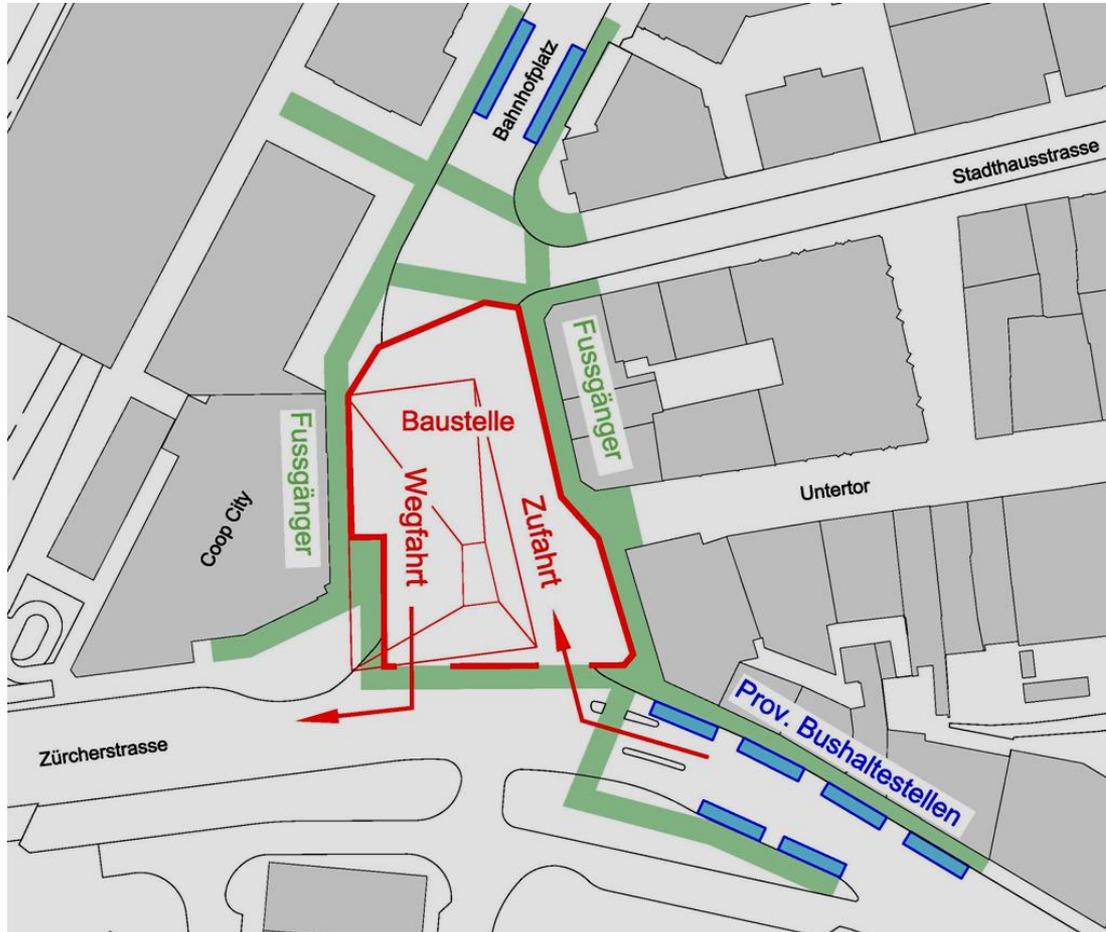
Variante	Totalsperrung		Halbsperrung	
	A mit Haltestelle vor Arch	A ohne Haltestelle vor Arch	C mit Haltestelle vor Arch	C ohne Haltestelle vor Arch
Rudolfstrasse	 0	 -3	 0	 0
Neuwiesenstrasse	 -3	 -2	 -3	 -3
Zürcherstrasse	 -3	 -5	 -3	 -3
Technikumstrasse	 +5	 +5	 0	 -1
General-Guisan-Strasse	 +2	 +2	 +2	 +2
Umbaudauer Arbeitstage (Schätzung SNZ)	 max. 120	 max. 120	 320	 320
Gesamt	 3	 -1	 -5	 -6
Rangliste e+p	1	2	3	4
Rangliste SNZ	1	4	2	3

**Resultat: Totalsperrung als Bestvariante für Stadtbus und Stadtpolizei**

# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Gedanken zum Bau

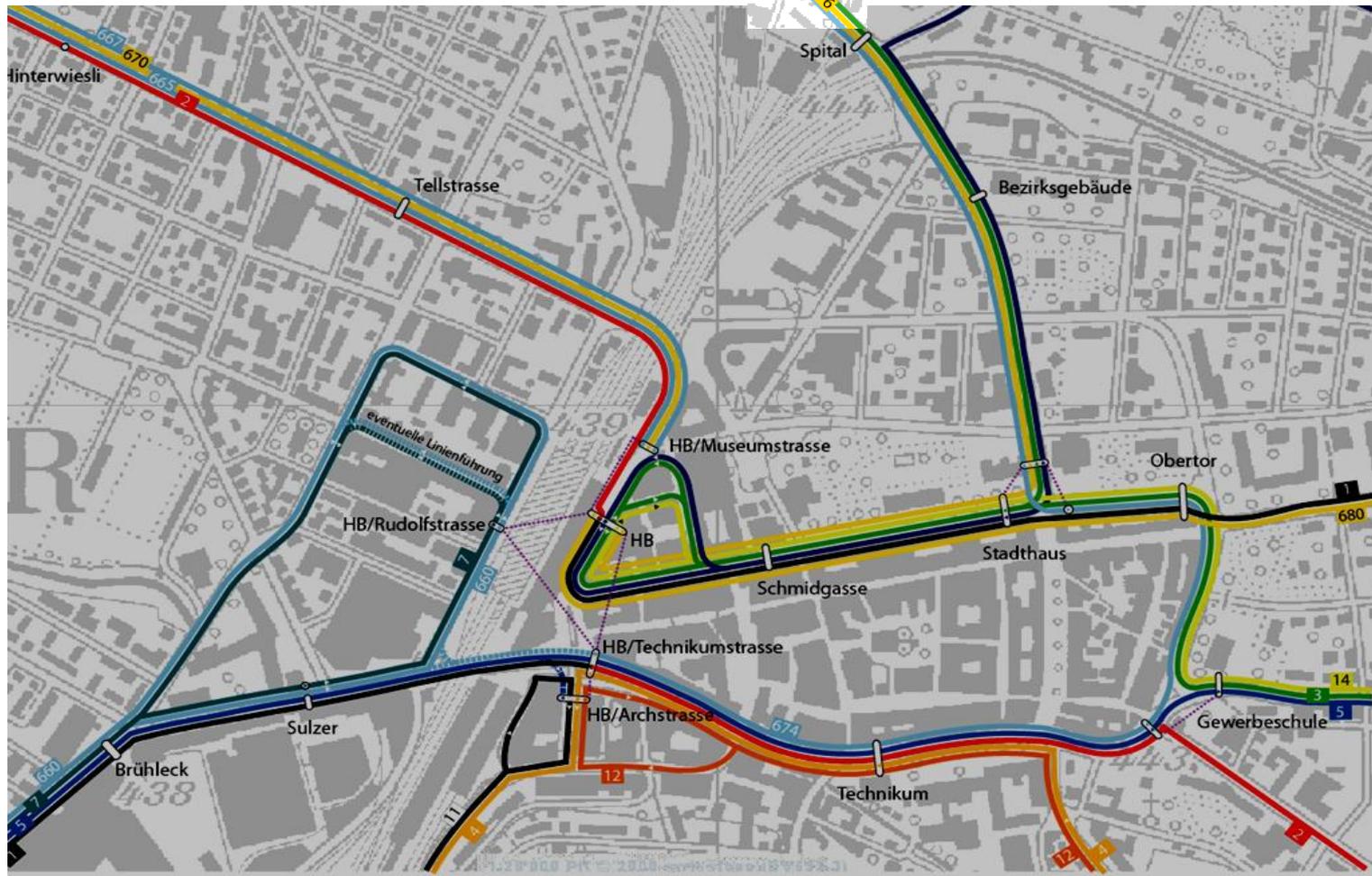
### "Inselbaustelle" Bahnhofplatz Süd aus heutiger Sicht



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Vorbereitungen Stadtbuss

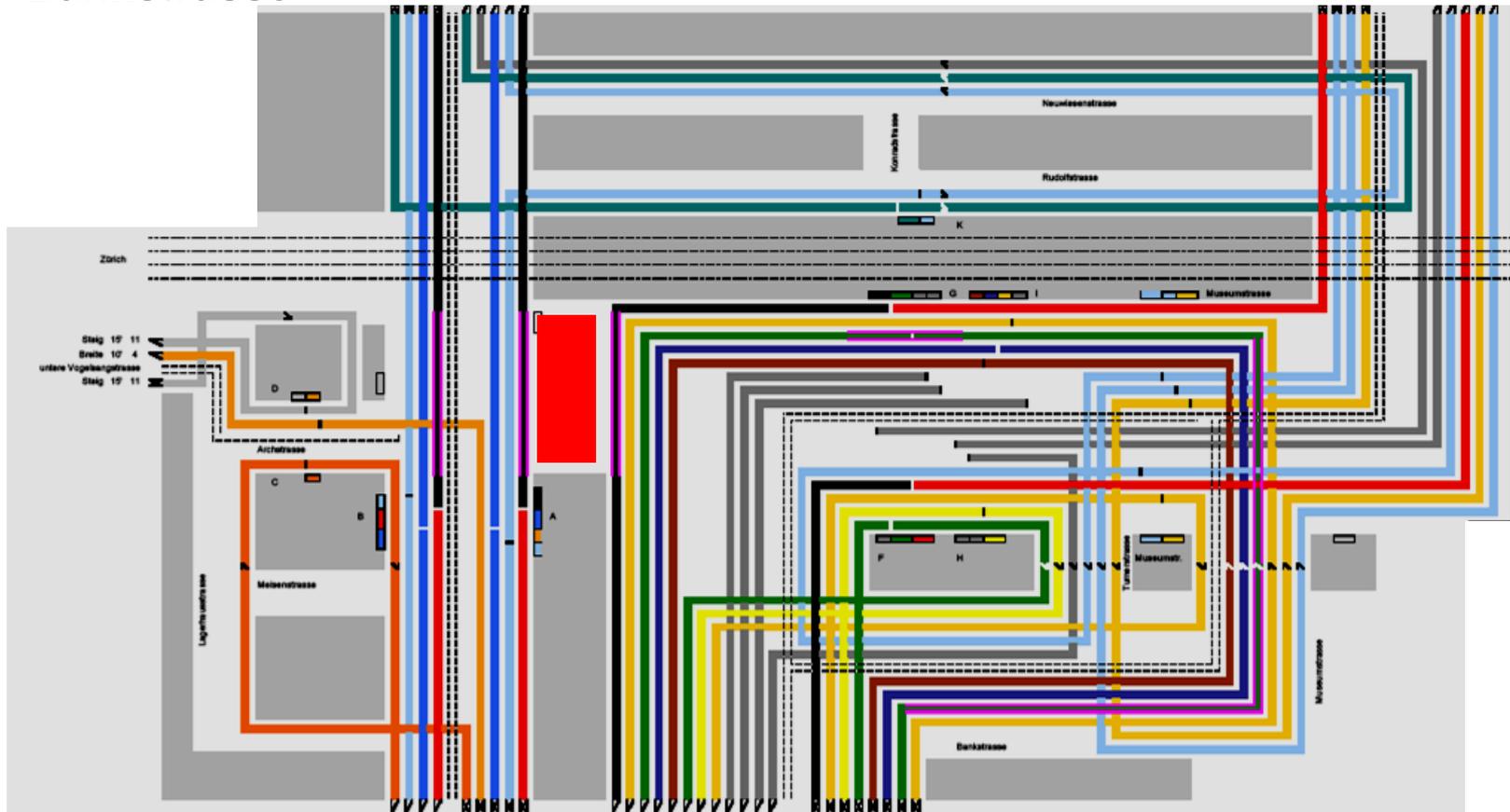
### Linienführung Stadtbuss + Postauto



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Bahnhofplatz Süd: Vorbereitungen Stadtbuss

### Engpass Stadthausstrasse / Bahnhofplatz Mitte / Turnerstrasse / Bankstrasse



# Stadtraum Bahnhof Winterthur

## Termine und weiteres Vorgehen

- April 2010 Öffentliche Planaufgabe nach Strassengesetz der Teilprojekte Bahnhofplatz Süd und Knoten Neuwiesenstrasse
- Juni 2010 Projekt- und Kreditgenehmigung der Teilprojekte durch den Stadtrat  
(nur möglich, wenn keine Einwendungen eingehen)
- August 2010 Projekt- und Kreditgenehmigung durch den Grossen Gemeinderat
- Sept. 2010 Erarbeitung Submissionsunterlagen für Bahnhofplatz Süd  
Durchführung der Submissionen ab Januar 2011
- Okt. 2010 Frühest möglicher Baubeginn Knoten Neuwiesenstrasse
- Juni 2011 Frühest möglicher Baubeginn Bahnhofplatz Süd
- Sommer 2012 Möglicher Abschluss Bauarbeiten Bahnhofplatz Süd

# **Medienorientierung**

## **Stadtraum Bahnhof Winterthur**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit